

SANLORENZO 57 STEEL

Объемное внутреннее пространство позволяет спроектировать на борту до семи кают

Длина
56,70 м
Ширина
10,45 м
Осадка
3,00 м
Вместимость
960 рег. т
Запас топлива
75 т
Двигатели
2 × Cat 3512 C
Генераторы
4 × 99 кВт
1 × 86 кВт
Пассажиры
12 чел.
Экипаж
12 чел.

Модельный ряд верфи Sanlorenzo скоро пополнит новая суперяхта со стальным корпусом и надстройкой из легкого сплава: на верфи в Ла Специи идет строительство модели 57 Steel.

Текст: Ольга Селезнева

Фото: Sanlorenzo

Для итальянской Sanlorenzo нарушать правила — дело вполне привычное. Речь идет об устоявшихся концепциях яхтенного дизайна, незаметно становящихся стереотипами. Уже не первый год верфь совместно с дизайн-студией Zuccon International Project апробирует разные варианты организации обитаемого пространства на борту. Зачем?

Образ жизни людей меняется, а вместе с ним — привычки, которые выливаются в новые запросы от заказчиков яхт. И дело даже не в степени роскоши, хотя любой, кто наблюдает за яхтенным рынком последние 10–15 лет, не мог не заметить, насколько выросли яхты в длину и как измени-

лись внутри. То, что раньше считалось достойным королевских особ, сегодня, возможно, недотянуло бы и до «титула» суперяхты.

Но просто «растить» лодки и наполнять их все более роскошными отделочными материалами — путь тупиковый. Новая роскошь сегодня — возможность создавать объемные и многофункциональные пространства, созвучные быстро меняющемуся миру, разнообразным ситуациям и целому калейдоскопу интересов, которые нередко сопровождают людей, живущих динамичной жизнью. Именно в эту сторону и смотрит Sanlorenzo, причем уже довольно давно.



АНДРЕЙ ЛОМАКИН, генеральный директор Sanlorenzo Russia

Сейчас на верфи Sanlorenzo в Ла Специи идет строительство сразу трех корпусов модели Sanlorenzo 57 Steel, и это неудивительно. Универсальность и многофункциональность всех пространств на борту позволяет удовлетворять самым разным запросам такого многообразного и мультикультурного сообщества, каким является рынок суперяхт. В этой модели нет демонстративного тщеславия, зато есть очень искусный баланс между формой и содержанием.

ДИЗАЙН

Экспедиционная 57 Steel — эволюция модели 52 Steel: помимо других важных элементов, здесь появилась еще одна, пятая, палуба. Внешне новую яхту можно назвать утонченной. Исключительная чистота форм, характерная для всех серий Sanlorenzo, дополнена почти вертикальным форштевнем — деталью, крайне популярной в сегодняшнем яхтенном дизайне не только из эстетических, но и из динамических соображений. Для таких судов чем длиннее ватерлиния, тем выше скорость. Но «почти» — все же не полностью. Именно легкий наклон форштевня придает 57 Steel, как и другим моделям Sanlorenzo в стальном корпусе, ощутимую классическую ноту и даже известную легкость.



КОРМОВОЙ БАССЕЙН
С ПРОЗРАЧНЫМ
ДНОМ, ПОД КОТОРЫМ
РАСПОЛАГАЕТСЯ
«ПЛЯЖНЫЙ КЛУБ»

НЮАНСЫ ПЛАНИРОВКИ

При разнице в длине с суперуспешной 52 Steel менее пяти метров объем обитаемого пространства на 57 Steel увеличен практически вдвое. Сохранив лучшие черты предшественницы, такие как заполняемый водой гараж и «пляжный клуб» с прозрачным потолком (над ним находится бассейн со стеклянным дном), новая модель предлагает внутренние и открытые пространства большого объема с беспрецедентным функциональным наполнением. Что касается «пляжного клуба», то его площадь вместе с велнес-зоной составляет 110 кв. м (против 94 кв. м у 52 Steel). Открывающиеся с трех сторон террасы прямо над водой остались, а вот гараж переехал из кормовой части в носовую, что позволило получить пространство, оборудованное для размещения тендеров длиной до 7,5 м и множества водных «игрушек».

Переместилась и ходовая рубка: у 52 Steel она располагалась в носовой части верхней палубы и делила пространство с верхним салоном, а на 57 Steel она на отдельной палубе, в кормовой части которой находятся апартаменты владельца.



МАСТЕР-КАЮТА С ПРЯМЫМ
ДОСТУПОМ НА ПРИВАТНУЮ
ОТКРЫТУЮ ПАЛУБУ

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

57 Steel обещает стать одной из новых звезд модельной линейки Sanlorenzo благодаря не только планировке и объемам, но также возможности оснастить ее гибридной дизель-электрической пропульсивной установкой. Верфь Sanlorenzo активно внедряет их на своих судах, справедливо полагая, что за снижением воздействия на морские экосистемы будущее. И оно действительно наступает — если не из-за экологической сознательности заказчиков, то как минимум из-за введения все более строгих законодательных требований на этот счет.

Мы не раз писали, что среди яхт Sanlorenzo не бывает двух одинаковых, и моторного отсека это тоже касается. Пока сложно судить, что именно предпочтут будущие владельцы в качестве главных двигателей. В спецификации указано, что 57 Steel оборудуется сдвоенными Caterpillar 3512 C — вроде бы теми же дизелями, что стоят на 52 Steel. Однако новая яхта имеет существенно большее водоизмещение (разница около 300 т), а скорость у нее ожидается примерно такая же — 16,5 узла. В чем секрет?

Вряд ли разгадка кроется в длине ватерлинии: вместе с ней увеличилась и ширина корпуса. Возможно, дело в оптимизации обводов, форме носового бульба и кормового подзора, но логичнее всего допустить, что в расчет просто была заложена большая мощность: ее диапазон для указанных двигателей Caterpillar 3512 C весьма широк — от 1280 до 2550 л.с.

В результате так и оказалось: в одной из спецификаций, разработанной Zuccon International Project, была указана мощность 2 × 1500 кВт (2 × 2040 л.с.), тогда как на 52 Steel стояли двигатели по 1500 л.с. С такой моторной установкой расчетный запас хода Sanlorenzo 57 Steel на скорости 11 узлов превышает 4000 миль. **МВУ**

КАЮТЫ

Основная задача дизайнеров при проектировании 57 Steel заключалась в том, чтобы найти идеальное соотношение между объемом и пропорциями. Цель была достигнута путем создания инновационной компоновки, которая меняет традиционный баланс помещений на борту. Дополнительная палуба сделала 57 Steel похожей на куда более крупные яхты: помимо рубки, здесь находится каюта владельца площадью 54 кв. м и его приватная палуба. VIP-каюту, которую при желании можно сделать альтернативной или второй мастер-каютой, оборудовали в носовой части главной палубы. Палубой ниже — еще четыре каюты для гостей, а опционально можно добавить еще одну, доведя их общее число до семи. Для сравнения, на разных корпусах 52 Steel насчитывалось пять или шесть кают.

Отсек экипажа на 12 человек располагается в носовой части нижней палубы, а еще ниже — «техническая» палуба, где, помимо бортовых устройств, систем и механизмов, находятся холодильные камеры, прачечная и разнообразные кладовые.